

TELT Tunnel Euralpin Lyon Turin - Torino

Nuova Linea Ferroviaria Torino Lione - Decreto di Esproprio N° 1/Prov्व_Ue/1/Tec/16 Del 06/04/2016.

NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO-LIONE
SEZIONE INTERNAZIONALE
PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
– SEZIONE TRANSFRONTALIERA
PARTE IN TERRITORIO ITALIANO
– CUP C11J05000030001 –

DECRETO DI ESPROPRIO
N° 1/PROVV_UE/1/TEC/16 DEL 06/04/2016
AI SENSI DELL'ARTICOLO 22
DEL D.P.R. 8 GIUGNO 2001 N° 327 E S.M.I.
BENI IMMOBILI IN COMUNE DI CHIOMONTE

La società **TUNNEL EURALPIN LYON TURIN S.A.S. (di seguito anche, per brevità, TELT)**, con sede legale in 1091 avenue de la Boisse, 73006 Chambéry, Francia, capitale sociale euro 1.000.000,00, e sede secondaria in Italia in via Paolo Borsellino, 17/b - 10138 Torino, iscritta nel Registro delle Imprese di Torino con il numero di codice fiscale e partita Iva 08332340010, autorità espropriante giusta delega del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto ministeriale n. 35 del 16 febbraio 2016, in persona dell'Ing. Fabio Terzo Polazzo, nato a Roma il 8 giugno 1961, Dirigente preposto alle espropriazioni e come tale abilitato a firmare il presente atto in nome e per conto della medesima società in forza di Procura speciale rogito notaio Andrea Ganelli in data 23 marzo 2016 Repertorio n. 33223/22281 registrata a Torino 1 in data 24 marzo 2016 al n. 6156 serie 1T

PREMESSO

- Che il CIPE, ai sensi dell'art. 165 comma 3 del D.Lgs. n. 163/2006 con Delibera n. 57 del 3 agosto 2011 (pubblicata in G.U. n. 272 il 22 novembre 2011) ha approvato il Progetto Preliminare apponendo altresì il vincolo preordinato all'esproprio.

OMISSIS

- Che in data 20 febbraio 2015 il CIPE ha approvato, anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, con Delibera CIPE n. 19 del 20 febbraio 2015, divenuta efficace in seguito alla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale S.O. n. 181 del 6 agosto 2015, il Progetto Definitivo di prima fase della tratta italiana - sezione transfrontaliera con contestuale dichiarazione di pubblica utilità, ai sensi degli artt. 166 e 167 comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006, preceduta dalla comunicazione di avvio del procedimento mediante pubblicazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166, comma 2, del D.lgs. 163/2006 sui quotidiani La Repubblica nazionale e La Stampa locale dell'11, 15 aprile 2013 e del 17 dicembre 2013.

- Che il progetto approvato comprende, tra l'altro, anche i terreni necessari alla realizzazione della "**GALLERIA MADDALENA E AREA ACCESSO**" ubicati nei comuni di Chiomonte (TO) e Giaglione (TO).

OMISSIS

- Che con Decreto Ministeriale n. 35 del 16 febbraio 2016 (Allegato 1 - *OMISSIS*) il Ministero dei Trasporti ha delegato la società TELT, ai sensi dell'articolo 6 comma 8 del DPR n. 327/2001 e s.m.i., beneficiaria e promotrice dell'espropriazione, ad emanare tutti gli atti del procedimento espropriativo, così come disciplinati dal citato D.P.R., compreso ogni provvedimento conclusivo del procedimento, equiparando la società TELT alla "Autorità Espropriante" di cui all'articolo 3, comma 1, lettera b) e all'articolo 6 del già citato D.P.R.

OMISSIS

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato.

DECRETA

ARTICOLO 1

In favore della società **TUNNEL EURALPIN LYON TURIN S.A.S.**, con sede legale in 1091 avenue de la Boisse, 73006 Chambéry, Francia, e sede secondaria in via Paolo Borsellino n. 17/b – 10138 Torino, iscritta nel Registro delle Imprese di Torino con il numero di codice fiscale e partita Iva 08332340010, è disposta l'espropriazione permanente e definitiva dei beni immobili ubicati in Comune di CHIOMONTE necessari per la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino Lione. Per le aree oggetto del presente decreto, descritte nell'allegato elenco ditte (Allegato 2 - *OMISSIS*), la società TUNNEL EURALPIN LYON TURIN è già nel possesso delle stesse - come da verbali, anch'essi allegati al presente atto (Allegato 3 - *OMISSIS*), redatto ai sensi dell'art. 49 in esecuzione della disposta occupazione temporanea in favore di LTF s.a.s. in dipendenza dei decreti RFI n. 73 del 21 luglio 2011, n. 74 del 21 luglio 2011 e n. 88 del 29 novembre 2012 ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del D.P.R. 8 giugno 2001 n° 327 e s.m.i. emessi nell'ambito dei lavori del Cunicolo Esplorativo approvati con delibera CIPE n. 86 del 18 novembre 2010 pubblicata nella Gazzetta Ufficiale S.G. n. 79 del 6 aprile 2011.

Pertanto, anche in virtù delle finalità connesse alla qualifica dei siti di che trattasi come area strategica di interesse nazionale di cui all'art. 19 della L. 183/2011 e del principio di continuità dell'azione amministrativa, il presente decreto è immediatamente efficace.

OMISSIS

ARTICOLO 4

Ai sensi dell'articolo 20, comma 5, del D.P.R. 327/2001 tutti i proprietari interessati potranno comunicare, nei trenta giorni successivi alla notificazione del presente, la loro eventuale condivisione dell'indennità offerta.

Ove non condividano l'indennità, entro il suddetto termine di 30 giorni, i proprietari espropriati potranno chiedere, ai sensi del comma 4 e seguenti dell'art. 22, la nomina dei tecnici di cui all'art. 21 del citato DPR 327/2001 e, se non condividono la relazione finale degli stessi tecnici, potranno proporre opposizione alla stima.

ARTICOLO 5

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 comma 1 del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i., il presente decreto sarà trasmesso in copia all'ufficio istituito ex art. 14 comma 2 del D.P.R. medesimo.

ARTICOLO 6

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al competente T.A.R. del Piemonte ai sensi dell'articolo 53 del D.P.R. 8 giugno 2001 n° 327 e s.m.i. entro 60 giorni dal ricevimento.

Torino, 06/04/2016

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN S.A.S.

Il Dirigente preposto alle Espropriazioni

Fabio Terzo Polazzo

ALLEGATI: *OMISSIS*